



**Circumvesuviana s.r.l.**



**Piano d'Emergenza  
Attività a Rischio  
Zona Orientale Napoli**

**Ord. 10/02/92 - Min. Ambiente**

# PIANO PARTICOLARE CIRCUMVESUVIANA

**PROCEDURE PER SITUAZIONI D'EMERGENZA CONNESSE  
ALL'ATTIVITA' A RISCHIO DELLA ZONA ORIENTALE DI NAPOLI –  
ORDINANZA DEL 10. 02.1992 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE**

(Aggiornamento del 20.10.2014)

**A – Introduzione**

Le aree interessate ad una eventuale situazione di emergenza, determinate in base alla mappa redatta dall'Ufficio Protezione Civile del 05.07.2002, riguardano:

- 1. un tratto della linea Napoli-Baiano della ferrovia E.A.V S.r.l. (ex Circumvesuviana S.r.l.) dalla progressiva km 03+377 alla progressiva km 07+432, cioè dalla stazione di Poggioreale alla stazione di Volla.**
- 2. un tratto della linea Napoli-Sorrento (dalla fermata di Gianturco, progr. Km.ca 01+988, alla stazione di Barra, progr. Km.ca 04+486).**

Nelle tratte individuate, in caso di necessità, i soccorsi ai viaggiatori dei treni eventualmente ivi rimasti fermi, possono essere portati soprattutto dalla viabilità ordinaria, che fiancheggia la ferrovia; in casi eccezionali, sarebbe possibile anche inoltrare un altro treno da Napoli, eventualmente spinto da un locomotore Diesel.

Nel tratto n.1 suddetto circolano nei giorni feriali, tra le ore **6.00** e le ore **21.00** circa, n. 110 treni viaggiatori al giorno con affollamenti molto variabili a seconda della fascia oraria interessata (da un minimo di 200 viaggiatori nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera ad un massimo di 1100 viaggiatori per treno); nei giorni festivi i treni si riducono a n. 50 al giorno.

Nel tratto n.2 suddetto circolano nei giorni feriali, tra le ore **06.00** e le ore **23.00** circa n. 240 treni viaggiatori al giorno oltre a circa 20 treni per trasferimento materiali con affollamenti molto variabili a seconda della fascia oraria interessata (da un minimo di 200 viaggiatori nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera ad un massimo di 1100 viaggiatori per treno); nei giorni festivi i treni si riducono a n.170 al giorno oltre a 10 treni per trasferimento materiali.

Tutto il traffico ferroviario della E.A.V S.r.l. (ex Circumvesuviana S.r.l.) è controllato da una centrale operativa (DCO) sita in Corso Garibaldi, 387, presenziata ininterrottamente durante le 24 ore ed in collegamento telefonico terra-treno con i treni e via cavo con tutte le stazioni e fermate.

Dalla stessa centrale operativa, l'operatore DCTE potrà, tramite telecomando, disalimentare tutte le linee elettriche di trazione.

La centrale operativa è dotata anche di linee telefoniche esterne Telecom.

In definitiva, a seguito di qualunque incidente, la sala operativa DCO è in grado da un lato di scambiare informazioni con la rete ferroviaria, compreso i treni in movimento, dall'altro di adottare tutte le opportune misure:

- variare o bloccare la circolazione ferroviaria;
- inoltrare richieste di soccorso ai Vigili del Fuoco, Polizia, Carabinieri, Ospedali, CNS (Centro Nazionale Sicurezza – tel. 0817722568) ecc.
- informare i responsabili dell'esercizio ferroviario;
- ricevere comunicazioni dalle Autorità di Pubblica Sicurezza e di Protezione Civile.

## **B Procedura operative di emergenza per la centrale operativa DCO**

Appena la centrale operativa DCO della Circumvesuviana avrà avuto la disposizione di dare attuazione alle procedure di emergenza in oggetto, adotterà le seguenti misure, avvisando anche tempestivamente i responsabili dell'esercizio:

**per un tratto della linea Napoli-Baiano della Ferrovia E.A.V. S.r.l. (ex Circumvesuviana), dalla progressiva km 03+377 alla progressiva km 07+432 circa, cioè dalla stazione di Poggioreale alla stazione di Volla.**

- a) Non farà partire i treni dalla stazione terminale di Napoli e non inoltrerà oltre la stazione di Volla i treni diretti a Napoli e provenienti da Casalnuovo;
- b) Farà allontanare i treni eventualmente presenti nel tratto compreso dalla progressiva km 03+377 alla progressiva km 07+432, cioè dalla stazione di Poggioreale alla stazione di Volla, facendo ricoverare detti treni nelle fermate di Napoli – Collegamento FS e Volla;
- c) Regolerà la circolazione dei treni presenti tra Volla e Bottegghelle e tra Napoli e Napoli-Collegamento FS in modo da tenere a disposizione le fermate di Napoli-Collegamento FS e Volla per il ricovero dei treni eventualmente presenti nel tratto a rischio comprese tra le progressive km 03+377 e km 07+432;
- d) Farà allontanare dalla stazione di Poggioreale il personale di servizio;
- e) Farà allontanare dal tratto a rischio il personale eventualmente presente per lavori;
- f) Nel caso di blocco in linea di treni nel tratto a rischio con viaggiatori a bordo, provvederà al loro recupero con autobus delle ditte convenzionate. Qualora non fosse possibile tale tipo di evacuazione, provvederà ad inviare un locomotore Diesel per il recupero di detti treni;

**per un tratto della linea Napoli-Sorrento (dalla fermata di Gianturco, progr. Km.ca 01+988, alla stazione di Barra, progr. Km.ca 04+486)**

- a) Non farà partire i treni dalla stazione terminale di Napoli e non inoltrerà, in direzione Napoli, oltre la stazione di Barra, i treni provenienti dalla linea Ottaviano-Sarno, dalla linea PoggiomarinoTorre Ann.ta dalla Sorrento-Napoli;
- b) Farà allontanare i treni eventualmente presenti nel tratto compreso tra la progr.Km.ca 1 +988 e km.4+486 facendo ricoverare detti treni nella fermata di Napoli-Collegamento FS e nella stazione di Barra;
- c) Regolerà la circolazione dei treni presenti tra Napoli e Napoli Collegamento FS, tra Barra e Ponticelli, tra Barra e S.Giorgio, in modo da tenere a disposizione le fermate di Napoli Collegamento FS e la stazione di Barra, per il ricovero dei treni eventualmente presenti nel tratto a rischio tra la progr. Km. 1 +988 e Km. 4+486;
- d) Farà allontanare dalla stazione di S.Giovanni il personale di servizio sia in stazione che nelle officine di manutenzione ivi presenti;
- e) Farà allontanare dal tratto a rischio il personale eventualmente presente per lavori;
- f) Nel caso di blocco in linea di treni nel tratto a rischio con viaggiatori a bordo provvederà al loro recupero con autobus delle ditte convenzionate. Qualora non fosse possibile tale tipo di evacuazione, provvederà ad inviare un locomotore Diesel per il recupero di detti treni.

**C Modalità di comunicazione delle situazioni di emergenza alla centrale operativa DCO**

In caso di necessità, la centrale operativa DCO della ferrovia Circumvesuviana adotterà tempestivamente ed autonomamente le previste misure operative connesse con le situazioni di emergenza in oggetto. Occorrerà pertanto comunicare dette situazioni di emergenza alla citata centrale operativa DCO sita al Corso Garibaldi, 387, presenziata ininterrottamente durante le 24 ore ed avente i recapiti telefonici di seguito elencati.

**In condizioni normali:**

Centrale operativa DCO 081-7722211 \_ 081-7722212 \_ 081-7722221 \_ 081-7722222, DU3 800 – 248952, CNS 0817722568.

Centrale operativa DCTE 081-7722323 \_ 081-7722322

Numero Telecom diretto non transitante per la centrale 081-261994 Numero verde 800181313

E.A.V. S.r.l.

**IL DIRETTORE OPERATIVO E DI ESERCIZIO**

**Dott. Ing. Giancarlo GATTUSO**

